

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

I.

Základní pojmy

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.

2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdních úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).

3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).

4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.

5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi, jsou stanoveny zákonem.

6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období

se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní

povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

II.

Úvod.

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací obce Malá Štáhle je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.
2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závad způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
3. Zimní údržba místních komunikací obce Malá Štáhle je zabezpečována obcí. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace budou dále zajišťovány dodavatelsky, jednak s HZS Rýmařov, jednak s TS Rýmařov, případně technikou okolních obcí.
4. Správa a údržba silnic Moravskoslezského kraje provádí zimní údržbu samostatně podle vlastního operačního plánu na těchto silnicích:
 - E11 - v obou směrech Bruntál - Rýmařov

III.

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

IV.

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.

2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace(např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, námraza na venkovních schodech, při vstupech do budov atp.).
3. Při chůzi po chodnících používat té části, která je posypána.
4. V zimních měsících se neudrží cesta ke kapli a schody k ní

V.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic.

S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

V případě výrazné oblevy bude provedeno odhrnutí rozbředlého sněhu z komunikací a chodníků.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z hlediska bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze v nezbytných případech, a to na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech apod.

VI.

Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je:

Místostarosta pan Petr Kročil, tel. 734 537 008

VII.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Inertní materiály budou doplňovány do instalovaných nádob po výzvě občanů.

Chemické materiály (posypová sůl) jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

VIII.

Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

- traktory a nakladače smluvní firmy
- rozmetadlo posypového materiálu

IX.

Evidence udržovaných místních komunikací

Evidence údržby místních komunikací je k dispozici u smluvní firmy a je předkládána spolu s fakturou za údržbu za uplynulý měsíc.

X.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm, v době od 23.00 - 05.00 dle možností na základě nutnosti zajistit průjezdnost v mimořádných případech.

b) Při posypu chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v pracovní době nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích

zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23.00 - 05.00 se posyp neprovádí.

c) Při posypu štěrkem pro zmírnění závad kluzkosti

- v pracovní době nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23.00 - 05.00 se posyp neprovádí.

Rozmetadlo na štěrk obec nevlastní – je proto nutné volat TS Rýmařov a je nutné počítat s tím, že posyp bude proveden poté co TS Rýmařov odstraní problémy na svých komunikacích a chodnících. Cena tohoto posypu je cca 3x dražší než naše.

d) V případě výrazné oblevy bude provedeno odhrnutí rozbředlého sněhu v době mezi 11:00 a 13:00 hod. v době předpokládané nejvyšší teploty

XI.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 2 okruhů.

Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují.

Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt :

Časové lhůty:

Lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46:

- od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 60 min.

- pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

I. pořadí do 60 minut.

II. pořadí do 2 hod.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech

pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány přednostně pouze páteřní komunikace, související se zajištěním zdravotní péče, požární ochrany apod.

XII.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách, (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V takovém případě neplatí tento plán zimní údržby a postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

XIII.

Pořadí údržby komunikací

Okruh I. - Prioritní silnice

Komunikace – Mlýn - E11
Komunikace E11- Kelar
Odbočka z komunikace k domkům č.p. 47, 52, 35+36 a 44+45 včetně tamního parkoviště
Parkoviště OÚ –Bytovka
Parkoviště před domem č. 19, včetně prostorů obou zastávek autobusů
Ulice k Heblákům a Vaškům a dál
Z E 11 po komunikaci parcelního čísla 35/2 kolem garáží a podél domů č.p. 55;40;41;53;na komunikaci 1/3 s výjezdem u autobusové zastávky.
Z komunikace 35/2 na komunikaci 53/7 podle domů č.p. 57;37;54;38;49.
Z komunikace 35/2 na komunikaci 53/11 podle domů 39;56; 43;51; 30;21

Okruh II.

Název
Cesta od silnice E/11 k vodojemu
Cesta podél místního potoka k výrobě „Plánička
Cesta kolem továrny po sběrné místo, včetně prostoru před garážemi

Pokud některá komunikace není ve směrnici uvedena, buď je udržována automaticky, nebo není v pasportu obce.

Údržba chodníků

Chodník u zastávek ČSAD

Schody před domem č. 35

Chodník od zastávky ČSAD k domu č. 35

Občané mají možnost se v případě zhoršené sjízdnosti nebo schůdnosti komunikací obrátit na starostu nebo místostarostu obce a využít telefonní číslo 724104718 nebo 734537008.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Malá Štáhle od 6. 2. 2023 byl projednán a schválen na zasedání zastupitelstva obce Malá Štáhle konaném dne 6.2.2023 a 23.2.2023.

Mgr. Vít Dvořák
Starosta obce

Petr Kročil
místostarosta obce

Vyvěšeno na úřední desce a desce umožňující dálkový přístup a na www stránkách obce dne 27.2.2023.